



TAMANCO A
 PARA MOTORES .099
 R. MAJ. SERTÓRIO, 192
 CASA AERO BRAS SÃO PAULO

NOTE O DESLOCAMENTO OBRIGATORIO DO LEME NOS MODELOS U - CONTROLE (PARA FORA).

ACABAMENTO
 LIXAR BEM TODO O AVIAO ANTES DE PASSAR O TAPAPOROS QUE PODE SER PRIMER OU MISTURA CREMOSA DE DOPE E TALCO. ESTA OPERAÇÃO (TAPAR OS POROS) DEVE SER FEITA TANTAS VEZES QUANTO NECESSARIAS ATÉ A MADEIRA FICAR BEM LISA ANTES DE PINTAR.
 SE FOR USADO MOTOR DE VELA QUENTE DEVE-SE USAR UM PROTETOR (VERNIZ SINTETICO) DA PINTURA, POIS O COMBUSTIVEL (BASE METANOL) TEM A PROPRIEDADE DE ATACAR TINTAS A BASE DE NITRATO, COMUM NO AEROMODELISMO
 * PREENCHER QUALQUER ESPAÇO QUE PORVENTURA VENHA EMISTIR, QUANDO COLAR A ASA COM A FUSELAGEM, COM RETALHOS.

REGULAR ESTA ABERTURA DE ACORDO COM O MOTOR USADO.

MONTAGEM DA ASA: ESTA PARTE É FEITA DE MODO CONVENCIONAL, ISTO É, PROTEGIDO PRÉVIAMENTE A PLANTA COM IMPERMEAVEL E MONTADO A ASA SOBRE O DESENHO.
 ATENÇÃO ESPECIALMENTE AO REFORÇO NO BORDO DE FUGA E AS CANTONEIRAS.
 AJUSTE PRIMEIRAMENTE TODAS JUNTAS PARA APARAR DEPOIS DE CIMENTADAS AS PEÇAS.

IMPORTANTE!
 AS RODAS DEVEM GIRAR LIVREMENTE

FUJIA .099 ILUSTRADO
 COMPENSADA DE 0,8M. AMBOS LADOS